

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО УКЦ «Вираж»  
\_\_\_\_\_ Николаев В.В.

Пр. №526 от «02» октября 2017г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### О ПРОВЕДЕНИИ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в ООО УКЦ «Вираж» (далее Учреждение) разработано в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ, иными федеральными законами и подзаконными актами, нормативными документами по подготовке водителей транспортных средств, Уставом Учреждения и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Учреждения.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, утверждается приказом директора Учреждения. Действие норм настоящего Положения распространяется на всех обучающихся.

1.3. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением рабочих программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения.

1.6. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной и итоговой аттестации возлагается на методиста Учреждения.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются и утверждаются приказом директора Учреждения. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

#### 2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация включает в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.1.1 Целью промежуточной аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.1.2 Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.1.3 Формы промежуточной аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий, специфики предмета.

2.1.4 Промежуточная аттестация проводится в виде зачета, путем устных ответов на задаваемые вопросы по предметам учебной программы обучаемой категории/подкатегории,

тестирования по вопросам экзаменационных билетов ПДД, предусмотренных программой обучения и оцениваются по системе «зач» - зачтено, «не зач» - не зачтено.

2.1.5 Результаты проведения промежуточной аттестации отражаются в журнале учета занятий по подготовке водителей транспортных средств.

2.1.6 Обучающиеся, не прошедшие промежуточную аттестацию, могут пройти её повторно по согласованию с администрацией.

2.1.7 Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем.

### **3. Итоговая аттестация**

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках рабочей программы профессиональной подготовки/переподготовки водителей соответствующей категории, сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках рабочей программы (далее по тексту выпускники). Допуск к итоговой аттестации оформляется методистом Учреждения.

По результатам итоговой аттестации выпускникам выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2 Состав аттестационной комиссии и ее функции:

3.2.1 Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из директора, методиста, преподавателей и мастеров производственного обучения вожждению и утверждается приказом директора Учреждения.

3.2.2 Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует, контролирует деятельность аттестационной комиссии и обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.2.3 Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки;

- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;

- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;

- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации.

3.2.4 Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки водителей транспортных средств.

3.3 Содержание итоговой аттестации:

3.3.1 Итоговая аттестация выпускников по программам профессиональной подготовки/переподготовки водителей транспортных средств проводится в виде квалификационного экзамена и заключается в самостоятельном выполнении практической квалификационной работы и проверке теоретических знаний. Оценка качества уровня знаний, умений и практических навыков выпускников состоит из аттестационных испытаний следующих видов:

- итоговая аттестация по теоретической части путем написания письменной контрольной работы по решению 60 вопросов (из 3-х билетов) экзаменационных билетов согласно перечня предметов обучаемой категории/подкатегории, предназначенных для проверки знаний (Приложение №1); 20 вопросов на компьютере.

- итоговая аттестация по практической части проводится путем проверки навыков управления транспортным средством по обучаемой категории/подкатегории.

3.3.2 Итоговая аттестация выпускников не может быть заменена оценкой уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

3.4 Порядок проведения итоговой аттестации:

3.4.1 Итоговая аттестация проводится за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.4.2 Не позднее, чем за месяц до начала итоговой аттестации, до сведения обучающихся доводится конкретный перечень экзаменационных вопросов и практических упражнений по учебным предметам, входящим в состав итоговой аттестации.

3.4.3 Методист организует подготовку учебного кабинета, автодрома к проведению итоговой аттестации и обеспечивает явку выпускников.

3.4.4 Порядок проведения итоговой аттестации по теоретической части (теоретический экзамен):

- выпускникам раздаются экзаменационные листы (Приложение №2) и экзаменационные билеты в присутствии членов аттестационной комиссии;
- по окончании организационной процедуры выпускники приступают к решению экзаменационных билетов, на решение билетов отводится -20 минут;
- по окончании решения экзаменационных билетов выпускники сдают их комиссии и выходят из аудитории;
- после решения билетов всеми выпускниками, комиссия проверяет ответы, оценивает результаты по системе «СД» - сдано, «НЕ СД» - не сдано (0 - 1 ошибки – «СД», 2 ошибки и более – «НЕ СД») и объявляет их выпускникам.

3.4.5 Порядок проведения итоговой аттестации по практической части (практический экзамен):

- практический экзамен проходит в два этапа –на первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на автодроме, на втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения;
- при проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться выпускник и экзаменатор (мастер производственного обучения) являющийся членом аттестационной комиссии;
- на выполнение испытательных упражнений первого этапа по желанию выпускника отводится две попытки, первая – пробная, вторая – итоговая. На выполнение второго этапа, в условиях дорожного движения, пробная попытка не предоставляется. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении выпускником оценки «не сдал»;
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств;
- используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием выпускника и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации;
- оценка результатов практического экзамена осуществляется в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений» (Приложение №3) и оценивается по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

3.5 Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов:

3.5.1 По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание аттестационной комиссии, на котором принимается решение о результате аттестации каждого выпускника (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформлении протокола итоговой аттестации, который подписывается всеми членами комиссии.

3.5.2 На основании принятого аттестационной комиссией решения директором Учреждения издается приказ об отчислении выпускников учебной группы, в связи с окончанием обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.

3.5.3 В свидетельство установленного образца выносятся оценки по предметам входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

3.6 Выпускники, не сдавшие итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

3.7 Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

3.8 Выпускники, не прошедшие всех аттестационных испытаний по неуказанным в настоящем Положении причинам, отчисляются из Учреждения.

3.9 Протоколы итоговой аттестации выпускников и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся в архиве Учреждения в течение 5 лет.

3.10. Проведение повторной аттестации:

3.10.1 Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам, в дополнительные сроки.

3.10.2 При проведении аттестации в дополнительные сроки оформляется дополнительный протокол итоговой аттестации учебной группы с указанием лиц, повторно прошедших аттестацию.

Приложение №1  
к Положению о проведении  
промежуточной и итоговой аттестации

### **Перечень предметов, предназначенных для проверки знаний**

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории " " как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами соответствующей категории/подкатегории ;
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

### Экзаменационный лист категории ТС " \_\_\_\_ "

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_

#### Теоретический экзамен

Дата	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора																					
Дата	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора																					
Дата	Номера вопросов																				Подпись кандидата в водители
Билет №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
№№ ответов																					
Отметки экзаменатора																					
Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора																					

#### Первый этап практического экзамена

Дата	Номера упражнений					Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
Штрафные баллы								
Дата	Номера упражнений					Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
Штрафные баллы								
Дата	Номера упражнений					Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
Штрафные баллы								
Дата	Номера упражнений					Итоговая оценка	Подпись, фамилия экзаменатора	Подпись кандидата в водители
Штрафные баллы								

**Перечень «Ошибок и нарушений»**

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора			
		Дата Маршрут №	Дата Маршрут №	Дата Маршрут №	Дата Маршрут №
<b>А. Грубые</b>					
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество.	<b>5</b>				
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху), пешеходам имеющим преимущество.	<b>5</b>				
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления.	<b>5</b>				
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.	<b>5</b>				
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3.	<b>5</b>				
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).	<b>5</b>				
1.7. Нарушил правила выполнения обгона.	<b>5</b>				
1.8. Нарушил правила выполнения поворота.	<b>5</b>				
1.9. Нарушил правила выполнения разворота.	<b>5</b>				
1.10. Нарушил правила движения задним ходом.	<b>5</b>				
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов.	<b>5</b>				
1.12. Превысил установленную скорость движения.	<b>5</b>				
1.13. не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения.	<b>5</b>				
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	<b>5</b>				
<b>Б. Средние</b>					
2.1. Нарушил правила остановки.	<b>3</b>				
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой.	<b>3</b>				
2.3. не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12).	<b>3</b>				
2.4. не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки.	<b>3</b>				
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении.	<b>3</b>				
<b>В. Мелкие</b>					
3.1. Не пристегнул ремень безопасности.	<b>1</b>				
3.2. Не своевременно подал сигнал поворота.	<b>1</b>				
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части.	<b>1</b>				
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий.	<b>1</b>				
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью.	<b>1</b>				
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<b>1</b>				
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом.	<b>1</b>				
3.8. Допустил иные нарушения ПДД.	<b>1</b>				
3.9. Не правильно оценивал дорожную обстановку.	<b>1</b>				
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида.	<b>1</b>				
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения.	<b>1</b>				
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес ТС при торможении.	<b>1</b>				
<b>Итого штрафных баллов</b>					
<b>Итоговая оценка</b>					
<b>Подпись, фамилия экзаменатора</b>					
<b>Подпись кандидата в водители</b>					