

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО УКЦ «Виразж»

Николаев В.В.

Пр. № 526 от «02» октября 2017г

ИНСТРУКЦИЯ
по безопасности для лиц, проходящих обучение вождению
автотранспортным средством
ИОТ-051-2002

1. Общие требования безопасности

1.1. К обучению вождению автомобилем под руководством мастера практического обучения допускаются лица не моложе 16 лет, прошедшие инструктаж, медицинский осмотр, при письменном согласии родителей(для несовершеннолетних) и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Обучающиеся должны соблюдать правила поведения на территории обучающей организации, расписание учебных занятий, установленный порядок обучения вождению.

1.3. Обучение вождению должно проводиться на технически исправных автомобилях, полностью укомплектованных инструментом и принадлежностями.

1.4. Учебный автомобиль для обучения вождению должен быть оснащен дублирующими педалями механизма сцепления и тормоза для инструктора, зеркалами заднего вида с правой и левой сторон, опознавательным знаком спереди и сзади с буквой «У», а также огнетушителем и аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств для оказания первой помощи при травмах.

1.5. При обучении вождению автомобиля на обучающихся возможно воздействие следующих опасных и вредных производственных факторов, к числу которых относятся:

- движущиеся и вращающиеся детали, узлы автомобиля;
- повышенная или пониженная температура воздуха;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т. п.;
- отработанные газы в результате сгорания горюче-смазочных материалов;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- повышенная или пониженная влажность воздуха;
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;
- повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- нервно-психические перегрузки.

1.6. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием обучающегося, мастер производственного обучения должен сообщить об этом с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей администрации учреждения, в органы ГИБДД (Государственной инспекции по безопасности дорожного движения) и медицинское учреждение.

1.7. Находясь на территории обучающей организации или в ином месте, в котором производится обучение, необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- быть внимательным к сигналам, подаваемым водителями движущегося транспорта;
- выполнять требования предупредительных плакатов, надписей, знаков, световых сигналов;
- перед выходом на проезжую часть дороги убедиться в отсутствии близко движущегося транспорта;
- не перебегать дорогу впереди движущегося транспорта;
- не проходить в местах, не предназначенных для прохода. Запрещается проходить по сложенному материалу, перелезать через машины, оборудование и подлезать под них;
- обходить на безопасном расстоянии места, где производятся сварочные работы, работы на высоте;
- не допускается прикасаться к арматуре общего освещения, к оборванным электропроводам, клеммам и другим токоведущим частям, открывать дверцы электрораспределительных шкафов, снимать ограждения и защитные кожухи с токоведущих частей оборудования.

1.8. В случае возникновения в процессе обучения каких-либо вопросов, обучающийся обязан обратиться к своему мастеру практического обучения.

1.9. Во время обучения следует выполнять режим труда и отдыха. Соблюдать правила личной гигиены – мыть руки перед употреблением пищи, не мыть руки в нефтепродуктах, растворителях, эмульсиях и т.п.

Отдыхать и курить разрешается в специально отведенных местах.

1.9.1. Обучающемуся запрещается:

- распивать алкогольные напитки, и находиться в состоянии наркотического, алкогольного опьянения на рабочем месте и территории организации.
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

1.10. Каждый обучающийся обязан:

- соблюдать требования настоящей инструкции;
- немедленно извещать мастера производственного обучения о происшедшем несчастном случае или аварии.

1.11. За нарушение требований настоящей инструкции обучающийся несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2. Требования безопасности перед началом обучения вождению

2.1. Обучаемый должен прийти на практическое занятие по вождению с индивидуальной книжкой (карточкой) учета вождения, знать Правила дорожного движения.

2.1.1. На практическое занятие по вождению необходимо надеть удобную обувь на низком каблуке.

2.1.2. Лица, имеющие недостатки зрения должны пользоваться очками или контактными линзами.

2.2. Проверить вместе с мастером практического обучения заправку автомобиля топливом, маслом, охлаждающей и тормозной жидкостями.

2.3. Проверить комплектацию учебного автомобиля инструментом и принадлежностями (огнетушителем, медицинской аптечкой и т.д.)

2.4. Путем пробного запуска двигателя убедиться в нормальной работе всех систем автомобиля, контрольных приборов и работе сигнализации.

2.5. В случае обнаружения неисправностей запрещается эксплуатировать автомобиль до полного их устранения и сообщить об этом мастеру производственного обучения.

3. Требования безопасности труда во время обучения вождению

3.1. Во время обучения вождению, необходимо соблюдать дисциплину, точно выполнять указания мастера практического обучения.

3.2. Первоначальное обучение вождению должно проводиться на специально выделенных и оборудованных площадках (полигонах). При переходе для обучения вождению с учебной площадки на улицы населенного пункта и дороги необходимо руководствоваться учебными маршрутами, которые должны быть рассмотрены педагогическим советом учебного заведения, согласованы с местными органами ГИБДД и утверждены руководителем учебного заведения.

3.3. Обучающемуся запрещается самостоятельно без мастера практического обучения занимать место водителя в автомобиле, запускать двигатель и трогаться с места.

3.4. При движении строго соблюдать Правила дорожного движения, не превышать установленной скорости движения, не выезжать на полосу встречного движения, не допускать резких, внезапных поворотов, резкого торможения, неправильного обгона.

3.5. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. Перед подачей АТС назад обучающийся должен убедиться, что его никто не объезжает, и поблизости нет людей или каких-либо препятствий, при этом подать звуковой и световой сигналы.

При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

3.6. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля.

3.7. Оставлять автомобиль разрешается только после принятия мер, исключающих возможность его движения во время отсутствия водителя.

3.7.1. При остановке АТС, покидая его, следует обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения - выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода запереть дверцы.

Если АТС стоит даже на незначительном уклоне, необходимо дополнительно поставить под колеса специальные упоры (башмаки).

3.8. Выходя из АТС на проезжую часть дороги, необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

3.9. При вынужденной остановке АТС на обочине или у края проезжей части дороги необходимо:

- включить задний свет при плохой видимости;
- остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы;
- выставить на расстоянии 15-30м позади АТС знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.10. Запрещается проводить обучение вождению автомобилем в темное время суток; в условиях ограниченной видимости, во время гололеда, а также на скользком грунте.

3.11. При прохождении обучения запрещается:

- движение АТС при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах;
- выпрыгивать из кабины АТС на ходу;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- отдыхать или спать в кабине, салоне АТС на стоянке при работающем двигателе;
- самостоятельно производить ремонт автомобиля;
- курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, в том числе у топливных баков.

На заправочном пункте не допускается:

- курение и пользование открытым огнем;
- проведение ремонтных и регулировочных работ;
- заправка АТС топливом при работающем двигателе;
- перелив топлива.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При обнаружении неисправностей автомобиля, приспособлений, инструментов и других недостатках или опасностях, возникших при обучении вождению, немедленно остановить автомобиль. Только после устранения замеченных недостатков продолжить обучение на автомобиле.

4.1.1. Необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры и установить на расстоянии 15-30м позади него знак аварийной остановки.

4.2. При обнаружении загорания или в случае пожара:

- остановить автомобиль, выключить зажигание и попытаться обесточить электропроводку;
- приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности. При загорании ЛВЖ и ГЖ запрещается в качестве средства пожаротушения использовать воду.

4.3. При плохом самочувствии остановить автомобиль и сообщить об этом мастеру производственного обучения.

4.4. Водитель причастный к дорожно-транспортному происшествию, вызвавшего несчастный случай (наезд на людей или столкновение с другим транспортным средством), должен:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство,
- включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать "Скорую медицинскую помощь". При оказании первой помощи руководствоваться инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим;
- сообщить о случившемся в милицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции;
- принять меры к сохранению обстановки происшествия (аварии) до прибытия инспектора, если это не создает опасности для окружающих.

4.5. Неисправную машину брать на буксир при помощи специальных приспособлений можно после разрешения инспектора.

4.6. Буксировку неисправных автомобилей осуществлять в соответствии с Правилами дорожного движения. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час.

5. Требования безопасности по окончании обучения вождению

5.1. Поставить автомобиль на место стоянки, выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и привести его в порядок.

5.2. Руки и лицо вымыть теплой водой с мылом. Применять для мытья химические вещества запрещается.